



Punjab Government Gazette

EXTRAORDINARY

Published by Authority

CHANDIGARH, FRIDAY, JUNE 23, 2023 (ASADHA 2, 1945 SAKA)

ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ

(ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ-3 ਸ਼ਾਖਾ)

ਅਧਿਸੂਚਨਾ

ਮਿਤੀ 23 ਜੂਨ, 2023

ਨੰ.9/11/2019-3ਸਸ3(1ਸਸ3)/1481.-ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਪੰਜਾਬ ਮਿਉਨਿਸਪਲ ਐਕਟ ਦੀ 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ 4 ਅਧੀਨ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 1024/ICI-58/13135 ਮਿਤੀ 11.04.1975, ਰਾਹੀਂ ਹੱਦ ਵਿੱਚ ਆਈ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਵਿੱਚ ਸਾਲ 1989 ਵਿੱਚ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ:760-3 ਆਰ-88/3355 ਮਿਤੀ 10.01.1989 ਰਾਹੀਂ ਵਾਧਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 9/11/2019-3ਸਸ3/3185 ਮਿਤੀ 31.12.2020 ਹੱਦਾਂ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਾਧਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜੋ ਕਿ ਮਾਨਯੋਗ ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਹਰਿਆਣਾ ਹਾਈਕੋਰਟ ਵਿੱਚ ਸਿਵਲ ਰਿਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਨੰ. 5236 ਆਫ 2021 ਅਤੇ 9821 ਆਫ 2021 ਰਾਹੀਂ ਚੈਲੰਜ ਹੋਇਆ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਕਾਰਜ ਸਾਧਕ ਅਫਸਰ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਨੇ ਮਾਨਯੋਗ ਹਾਈਕੋਰਟ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਰਿਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਮੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਸਬੰਧਤ ਏਰੀਏ ਨੂੰ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਦੀ ਹਦੂਦ ਅੰਦਰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਹਲਫ਼ੀਆ ਬਿਆਨ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ, ਜਿਸ ਉਪਰੰਤ ਮਾਨਯੋਗ ਅਦਾਲਤ ਵੱਲੋਂ ਸਿਵਲ ਰਿਟ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਡਿਸਪੋਜ਼ ਆਫ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ। ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਵੱਲੋਂ ਪਿੰਡ ਕਾਜੀਕੋਟ, ਕੱਕਾ ਕੰਡਿਆਲਾ ਨਾਲਾਗੜ੍ਹ, ਮਲੀਆ ਖੁਰਦ, ਮੁਰਾਦਪੁਰਾ, ਪੰਡੋਰੀ ਗੇਲਾ, ਬਚੜੇ ਦੇ 581 ਏਕੜ ਰਕਬੇ ਨੂੰ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਹਦੂਦ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਪਾਏ ਗਏ ਮਤਾ ਨੰਬਰ 51 ਮਿਤੀ 10.11.2022 ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ, ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਪੰਜਾਬ ਮਿਉਨਿਸਪਲ ਐਕਟ 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ 4 ਅਤੇ 5 ਅਧੀਨ (ਭਾਵ ਪੰਜਾਬ ਮਿਉਨਿਸਪਲ ਐਕਟ, 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ 5(2) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ), ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ ਸਬੰਧੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਨੰ. 9/11/2019-3ਸਸ3(1ਸਸ3)/471, ਮਿਤੀ 06.02.2023 ਰਾਹੀਂ ਮੁੱਢਲਾ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਆਮ ਵਸਨੀਕਾਂ ਤੋਂ 30 ਦਿਨਾਂ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ, ਇਤਰਾਜ/ਸੁਝਾਅ ਮੰਗੇ ਗਏ;

2. ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਵੱਖ ਵੱਖ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ 11 ਇਤਰਾਜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਤੇ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਦੀ ਟਿੱਪਣੀ ਮੰਗੀ ਗਈ, ਜਿਸ ਅਨੁਸਾਰ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਵਲੋਂ ਇਹਨਾਂ ਇਤਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਮੰਨਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ ਕੀਤੀ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਵੀ ਇਤਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਘੋਖਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਤਰਾਜਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਮਿਤੀ 09.06.2023 ਸਮਾਂ (10.00 ਦੁ.ਪ.) ਨਿੱਜੀ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦਿੱਤਾ। ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਮਿਤੀ ਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਇਤਰਾਜਕਰਤਾ ਹਾਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਤਰਾਜਕਰਤਾ ਨਵਰੂਪ ਸਿੰਘ ਸੰਧਾਵਲੀਆ, ਸਰਬਜ਼ੀਤ ਸਿੰਘ ਅਤੇ ਮਨਮੋਹਨ ਸਿੰਘ ਠੁਕਰਾਲ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 09.06.2023 ਨੂੰ ਈ. ਮੇਲ ਰਾਹੀਂ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਹੋਰ ਕੋਈ ਮਿਤੀ ਦੇਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਦੇ ਹੋਏ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਵਲੋਂ ਇਤਰਾਜਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਮਿਤੀ 13.06.2023 ਸਮਾਂ 11.30

(ਦੁ.ਪ.) ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਇਕ ਹੋਰ ਮੌਕਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਮਿਤੀ 13.06.2023 ਨੂੰ ਵੀ ਸੁਣਵਾਈ ਸਮੇਂ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜਕਰਤਾ ਹਾਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ, ਜਿਸ ਤੋਂ ਇਹ ਸਾਬਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਤਰਾਜਕਰਤਾਵਾਂ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਇਤਰਾਜਾਂ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਵੀ ਪੱਖ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਪ੍ਰੰਤੂ ਫਿਰ ਵੀ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜਕਰਤਾਵਾਂ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਲਿਖਤੀ ਇਤਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਪੰਜਾਬ ਮਿਉਨਿਸਪਲ ਐਕਟ, 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ 4(1) ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਚਾਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਤੇ ਇਤਰਾਜਕਰਤਾਵਾਂ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਇਤਰਾਜਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਵੀ ਪੱਖ ਪੇਸ਼ ਨਾ ਕਰਨ ਕਾਰਨ, ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਇਤਰਾਜ ਖਾਰਜ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਤੇ ਵਿਚਾਰ ਅਧੀਨ ਹੱਦਾਂ ਧਾਰਾ 4(1) ਵਿਚ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਮਾਪਦੰਡ ਪੂਰੇ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

3. ਉਪਰੋਕਤ ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਰਾਜਪਾਲ ਪੰਜਾਬ ਮਿਉਨਿਸਪਲ ਐਕਟ 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ 5 ਨੂੰ ਧਾਰਾ 4 ਨਾਲ ਪੜਦੇ ਹੋਏ, ਇਸ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 5(1) ਦੀਆਂ ਸ਼ੁਭਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮੁੱਢਲਾ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਵਿਚ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਤਰਨਤਾਰਨ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ, ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਅਧਿਸੂਚਿਤ/ਨੋਟੀਫਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਦੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਣਗੀਆਂ: -

ਸਡਿਊਲ ਆਫ ਬਾਊਂਡਰੀ

ਉਤਰ:- ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਹੱਦ ਝਬਾਲ ਬਾਈਪਾਸ ਸੜਕ ਤੋਂ ਨੇੜੇ ਪਿੰਡ ਕਾਜੀਕੋਟ ਦੇ ਸੜਕ ਦੇ ਮੇੜ ਸੜਕ ਬਿੰਦੂ 'ਓ' ਪਿੰਡ ਕਾਜੀਕੋਟ ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ.13//12 ਦੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਬਿੰਦੂ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਰਸਤੇ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਉਤਰ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਖਸਰਾ ਨੰ. 2/19/1 ਰਸਤਾ ਪਿੰਡ ਕਾਜੀਕੋਟ ਦੇ ਰਸਤੇ ਅਤੇ ਮਮਤਾ ਨਿਕੇਤਨ ਸਕੂਲ ਵਾਲਾ ਨਾਲਾ ਦੇ ਮਿਲਣ ਸਥਾਨ ਬਿੰਦੂ 'ਅ' ਤੱਕ, ਉਸ ਉਪਰੰਤ ਉਤਰ ਪੂਰਬੀ ਦਿਸ਼ਾ ਮਮਤਾ ਨਿਕੇਤਨ ਨਾਲਾ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਵੱਲ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਰੋਡ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਸੱਜੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਨਾਲੇ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਕੱਕਾਂ ਕੰਡਿਆਲਾ ਦੀ ਸੜਕ ਦੇ ਮਿਲਣ ਸਥਾਨ ਖਸਰਾ ਨੰ. 791 ਬਿੰਦੂ 'ਈ' ਤੱਕ, ਬਿੰਦੂ 'ਈ' ਤੋਂ ਸੜਕ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਪੂਰਬੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਰੇਲਵੇ ਟਰੈਕ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਰੋਡ ਦੇ ਮਿਲਣ ਸਥਾਨ ਖਸਰਾ ਨੰ.850 ਬਿੰਦੂ 'ਸ' ਤੱਕ, ਉਸ ਉਪਰੰਤ ਰੇਲਵੇ ਟਰੈਕ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਤੇ ਦੱਖਣੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਮਿਲਣ ਸਥਾਨ ਖਸਰਾ ਨੰ. 674 ਬਿੰਦੂ 'ਹ' ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਹੱਦ ਤੱਕ।

ਪੂਰਬ:- ਬਿੰਦੂ 'ਹ' ਤੋਂ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਹੱਦ ਸੜਕ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਪੂਰਬੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਕਸੂਰ ਡਰੇਨ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਦੱਖਣ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਜੰਡਿਆਲਾ ਚੌਕ, ਪਿੰਡ ਮਲੀਆ ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 678 ਬਿੰਦੂ 'ਕ' ਤੱਕ, ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਬਿੰਦੂ 'ਕ' ਤੋਂ ਪੂਰਬੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਮਲੀਆ ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 999 ਦੇ ਬਿੰਦੂ 'ਖ' ਤੱਕ, ਫਿਰ ਬਿੰਦੂ 'ਖ' ਤੋਂ ਦੱਖਣੀ ਪੱਛਮ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਖਸਰਾ ਨੰ. 1000 ਬਿੰਦੂ 'ਗ' ਤੱਕ, ਫਿਰ ਬਿੰਦੂ 'ਗ' ਤੋਂ ਪੂਰਬੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਪੰਡੋਰੀ ਗੋਲਾ ਦੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਖਸਰਾ ਨੰ.25/1/1 ਬਿੰਦੂ 'ਘ' ਤੱਕ, ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਬਿੰਦੂ 'ਘ' ਤੋਂ ਦੱਖਣੀ ਦਿਸ਼ਾ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਅਤੇ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਹੱਦ ਦੇ ਮਿਲਣ ਸਥਾਨ ਪਿੰਡ ਮੁਰਾਦਪੁਰਾ ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ.400 ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ 'ਕਾ' ਤੱਕ।

ਦੱਖਣ:- ਬਿੰਦੂ 'ਕਾ' ਤੋਂ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਹੱਦ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਦੱਖਣੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਗੋਇੰਦਵਾਲ ਰੋਡ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਅਤੇ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਹੱਦ ਸਰਹਾਲੀ ਰੋਡ ਦੇ ਮਿਲਣ ਸਥਾਨ ਬਿੰਦੂ 'ਚ' ਤੱਕ।

ਪੱਛਮ:- ਬਿੰਦੂ 'ਚ' ਸਰਹਾਲੀ ਰੋਡ ਅਤੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਮਿਲਣ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਉਤਰ ਪੱਛਮੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਮੁੜਦੇ ਹੋਏ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਹੱਦ ਸੜਕ ਪਲਾਸੈਂਟ ਰੋਡ ਅਤੇ ਮੁਰਾਦਪੁਰਾ ਡਰੇਨ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਤੋਂ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਹੱਦ ਝਬਾਲ ਸੜਕ ਟੀ-ਪੁਆਇੰਟ ਬਿੰਦੂ 'ਛ' ਤੱਕ, ਫਿਰ ਬਿੰਦੂ 'ਛ' ਤੋਂ ਝਬਾਲ ਰੋਡ ਦੇ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ 'ਓ' ਤੱਕ ਜੋ ਕਿ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਬਿੰਦੂ ਹੈ।

ਅਜੋਏ ਸੁਰਮਾ, ਆਈ.ਏ.ਐਸ

ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ
ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ

ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ

ਮਿਤੀ 23 ਜੂਨ, 2023